



Diário Oficial

Estado de São Paulo

Geraldo Alckmin - Governador

PODER
Executivo

SEÇÃO I

Palácio dos Bandeirantes Av. Morumbi 4.500 Morumbi São Paulo CEP 05650-000 Tel. 2193-8000

Volume 126 • Número 34 • São Paulo, quarta-feira, 24 de fevereiro de 2016

www.imprensaoficial.com.br

imprensaoficial

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Com relatório on-line SP quer reduzir os acidentes de trânsito

A administração estadual lançou um site que vai apresentar, mensalmente, as estatísticas de acidentes e óbitos no trânsito paulista. O Sistema de Informações Gerenciais de Acidentes de Trânsito do Estado de São Paulo – Infosiga SP está disponível no endereço www.segurancanotransito.sp.gov.br, onde o cidadão pode acessar os dados dos 645 municípios do Estado.

Banco de dados sobre acidentes, hospedados na plataforma Infosiga, vai orientar a criação de ações corretivas

Na ocasião do lançamento da ferramenta, o Governo paulista também assinou convênios com 15 municípios, que passam a integrar projeto-piloto de ações dirigidas à segurança no trânsito.

Essas iniciativas são do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, lançado pelo Governo de São Paulo em agosto de 2015 para reduzir pela metade o número de vítimas fatais em acidentes de trânsito até 2020. O programa é inspirado na Década de Ação pela Segurança Viária, período de 2011 a 2020, estabelecido pela Organização das Nações Unidas (ONU), para destacar a discussão do tema violência no trânsito.

Cidades selecionadas – O comitê gestor do movimento é coor-



Cerimônia de lançamento do site Infosiga SP ocorreu ontem no Palácio dos Bandeirantes

denado pela Secretaria de Governo e composto pelas secretarias da Casa Civil, Segurança Pública, Logística e Transportes, Saúde, Direitos da Pessoa com Deficiência, Educação, Transportes Metropolitanos e Planejamento e Gestão, por meio do Departamento Estadual de Trânsito (Detran.SP).

As prefeituras contempladas pelo convênio são Amparo, Atibaia, Barretos, Catanduva, Fernandópolis, Itanhaém, Jacareí, Piedade, Praia Grande, Registro, Ribeirão Preto, São Carlos, São José do Rio Preto, São Roque e Sorocaba. São cidades de pequeno, médio e grande portes, selecionadas por apresentar elevados índices de acidentes.

Essas prefeituras recebem repasse de R\$ 10,5 milhões para melhorar a fiscalização, sinalização e educação no trânsito, de acordo com o perfil de acidentes de cada localidade. Gradativamente, outros municípios paulistas também poderão receber esses recursos.

No Infosiga, o cidadão consulta informações sobre a evolução mensal do número de acidentes com vítimas no Estado. Em 2014, houve 234.078 ocorrências com vítimas, enquanto no ano seguinte registrou-se aumento de 2% (239.508). A ferramenta traz ainda a evolu-

ção mensal do número de óbitos. Em 2015, os acidentes de trânsito ocasionaram 6.066 óbitos. Entre abril e dezembro do ano passado, ocorreram 4.583 mortes, enquanto no mesmo período de 2014, foram a óbito 5.170 pessoas, o que indica redução de cerca de 11% das mortes.

Maioria é homem – Homens eram a maioria (77%) das vítimas que morreram em 2015, aponta o Infosiga. Quem consultar a página também será informado sobre o índice de óbitos por 100 mil habitantes em todos os 645 municípios paulistas. Em relação à faixa etária, no ano passado, 26% das mortes decorrentes de acidente de trânsito vitimaram jovens de 18 a 29 anos.

Para cálculo das estatísticas relativas a acidentes de trânsito com vítimas, são utilizados dados recebidos pela Polícia Militar e Polícia Rodoviária Federal. Um dos objetivos do Infosiga é integrar as informações sobre acidente de trânsito de órgãos como Secretaria de Estado da Saúde, Ministério da Saúde, Secretaria de Segurança Pública do Estado e Seguro Obrigatório de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres (DPVAT).

A partir dos dados do Infosiga, o Governo do Estado pretende criar uma série de projetos em parceria com prefeituras, secretarias de Estado e outros órgãos públicos, além da iniciativa privada, para reduzir a mortalidade e o número de vítimas.

Entre os projetos previstos está uma parceria entre o Detran e o Corpo de Bombeiros para criar um banco de dados com informações sobre os acidentes de trânsito, detalhando, por exemplo, horário e local da ocorrência. Outra ação é a capacitação de 240 mil professores da rede pública estadual até o final do ano para que, em 2017, todas as escolas da rede ofereçam cursos de educação no trânsito.

De acordo com o Departamento de Informática do SUS (Datasus), em 2010 o Brasil registrou 22,5 óbitos por 100 mil habitantes. Segundo informa o Detran, em 2010 houve 16 óbitos por 100 mil habitantes no Estado de São Paulo; no ano passado, o índice caiu para 13,7 por 100 mil habitantes. A meta é reduzir o índice à metade, até 2020.

Iniciativa privada – O Movimento Paulista de Segurança no Trânsito também conta com o envolvimento da iniciativa privada. A empresa de bebidas Ambev, por exemplo, investe em tecnologia e treinamento para garantir a segurança de seus funcionários que trabalham numa frota de mais de 12 mil veículos. A Porto Seguro lançou a campanha *Gentileza gera gentileza*, para evitar discussões no trânsito e incentivar a cordialidade entre os usuários.

Viviane Gomes
Imprensa Oficial – Conteúdo Editorial

Municípios com maior número de mortes (2015)

Cidade	Número de óbitos	População	Óbitos por 100 mil hab.
São Paulo	1.119	11.581.798	9,7
Campinas	174	1.134.546	15,3
Guarulhos	161	1.288.364	12,5
Sorocaba	97	623.739	15,6
S. Bernardo Campo	89	791.459	11,2
S. José dos Campos	88	672.556	13,1
Osasco	84	672.958	12,5
Ribeirão Preto	83	647.862	12,8
Jundiaí	80	391.040	20,5
S. José do Rio Preto	74	430.312	17,2

(Fonte: Infosiga SP)